



PAGANI S.P.A.

Via dell'Artigianato, 5 - 41018 San Cesario sul Panaro (MO) Italy - Tel. +39 059 4739205
P.IVA, Codice fiscale e n. iscr. al Registro Imprese di Modena 02054560368

Huayra EPITOME

PAGANI HUAYRA EPITOME: UNICA, LETTERALMENTE.

- *Pagani Automobili presenta la Huayra Epitome, one-off che raggiunge un livello di prestigio e personalizzazione straordinari.*
- *La Epitome, prima Huayra dotata di cambio manuale, rappresenta l'apice della tecnologia attualmente disponibile per le Pagani stradali.*
- *Il suo design esclusivo la rende una Hypercar letteralmente unica.*
- *La Huayra Epitome nasce da Grandi Complicazioni, la divisione di Pagani Automobili dedicata ai progetti speciali.*

San Cesario sul Panaro, 2 luglio 2024 — Pagani Automobili è lieta di presentare la nuova Huayra Epitome, opera unica proveniente dalla divisione Grandi Complicazioni. È una straordinaria dimostrazione dell'impegno di Pagani nel portare le Hypercar a nuovi livelli di prestigio, innovazione e personalizzazione. Questa *one-off* rappresenta il massimo della tecnologia Pagani attualmente disponibile per le vetture stradali, in un'automobile su misura fino al più piccolo dettaglio.

Il progetto sintesi della massima collaborazione creativa con il cliente.

«Il cliente si è rivolto a noi con le idee chiare: desiderava realizzare un esemplare unico che portasse la Huayra alla sua massima espressione. Il suo nome non poteva che essere 'Epitome', come l'incarnazione più essenziale di un concetto, di un'idea, di un valore. Sognava un'automobile dal design esclusivo, che elevasse ulteriormente le performance della Huayra pur conservandone l'intrinseca eleganza. La creazione



www.pagani.com



PAGANI S.P.A.

Via dell'Artigianato, 5 - 41018 San Cesario sul Panaro (MO) Italy - Tel. +39 059 4739205
P.IVA, Codice fiscale e n. iscr. al Registro Imprese di Modena 02054560368

di ogni Hypercar di Grandi Complicazioni richiede una progettazione a stretto contatto con il committente, che diventa co-creatore dell'oggetto che sogna. Nei primi incontri, il cliente ha raccontato a Horacio Pagani e al team la propria visione, e da lì è iniziato un percorso di ascolto e condivisione di idee in totale sintonia per cercare di trasformare i pensieri in forme concrete. Questa fase è durata nove mesi e ha portato a una concettualizzazione definitiva, a cui sono seguiti dieci mesi di progettazione a carico di un team esperto e multidisciplinare. È un processo lungo e complesso, poiché sviluppare componenti dedicati a una singola automobile richiede lo stesso tempo di quelli delle vetture di serie. Tuttavia, è estremamente stimolante, perché confrontarsi con clienti che hanno una visione chiara di ciò che desiderano ci consente di affrontare nuove sfide con passione ed entusiasmo.» (Lorenzo Kerkoc, Head of Pagani Grandi Complicazioni)

La Huayra che sintetizza la più alta tecnologia Pagani.

Il cuore pulsante della nuova Huayra Epitome è il motore Pagani V12, capace di erogare 864 CV (635 kW) a 6.000 giri/min a 18 °C, con una coppia di 1.100 Nm. Costruito da AMG secondo le specifiche Pagani, questo propulsore sovralimentato da 5.980 cc a 60° presenta un sistema di distribuzione che prolunga il limitatore a 6.700 giri/min, offrendo una performance avvincente e dinamica.

Ad oggi, la Epitome è la prima e unica Huayra dotata di cambio manuale, per una guida all'insegna della purezza meccanica. Grazie a un differenziale controllato elettronicamente e a un albero di trasmissione a tre bracci in stile racing, il cambio trasversale manuale a sette marce Pagani by Xtrac consente di trasferire tutta la potenza e l'eccezionale reattività del motore sulla strada. Il gruppo volano-frizione è composto da una frizione tridisco a diametro maggiorato per una migliore trasmissione di coppia, con un differenziale a gestione elettronica e un sistema di giunti tripoidi di derivazione racing che garantiscono una maggiore reattività del motore.

La ricerca tecnologica si è anche concentrata sulle sospensioni, con una geometria che riduce l'effetto di affondamento in accelerazione, l'effetto di beccheggio in frenata e il rollio in curva. Questo permette al pilota di affrontare le curve frenando all'ultimo istante, migliorando il controllo e la sicurezza del veicolo.

Pagani Automobili desidera dare maggior risalto possibile al comfort di guida, considerandolo uno degli obiettivi più importanti nello studio e nell'evoluzione di tutte le vetture, anche quelle da pista. Grazie al nuovo sistema di sospensioni attive della Huayra Epitome, nell'abitacolo è presente un pulsante 'super soft' posizionato sul tunnel centrale che può essere attivato quando si guida su strade sconnesse per un comfort extra. Superati i 150 km/h, la regolazione degli ammortizzatori torna alla sua condizione normale, a seconda della modalità di guida selezionata.



www.pagani.com



PAGANI S.P.A.

Via dell'Artigianato, 5 - 41018 San Cesario sul Panaro (MO) Italy - Tel. +39 059 4739205
P.IVA, Codice fiscale e n. iscr. al Registro Imprese di Modena 02054560368

Il sistema di scarico alleggerito in titanio a sei vie crea una sinfonia sonora che accompagna ogni accelerazione, ancora più coinvolgente con la pressione del pulsante quattro scarichi posizionato sul tunnel centrale. Le due uscite dirette aggiuntive con forma a sezione tonda sono state studiate per sfruttare il principio del diffusore soffiato e generare ulteriore deportanza.

I cerchi monolitici in lega di alluminio forgiato della Huayra Epitome rappresentano il massimo della conoscenza tecnica di Pagani per raggiungere prestazioni e sicurezza ottimali. Realizzati con design esclusivo, ispirato a quello dell'Imola Coupé della collezione privata dello stesso cliente, presentano sette razze all'anteriore e nove razze al posteriore, con una dimensione anteriore più grande rispetto alla Huayra Coupé, mantenendo lo stile iconico della Roadster ma con un obiettivo di leggerezza per l'uso in pista.

Abbinati agli pneumatici Pirelli P Zero™ Trofeo R, assicurano un'aderenza straordinaria, completando il pacchetto di prestazioni di questa vettura unica.

Linee pure ed eleganti, ma fende l'aria come lama affilata.

Un design pulito ed elegante caratterizza la Huayra Epitome, distinguendosi con elementi realizzati su misura per soddisfare le richieste di sartorialità che caratterizzano i progetti Grandi Complicazioni. Le forme inedite del paraurti anteriore e posteriore, il cofano anteriore con gruppi ottici esclusivi ed un nuovo sistema di estrazione d'aria del passaruota, il cofano posteriore con convogliatori laterali maggiorati e alettone integrato sono solo alcune delle caratteristiche che rendono questa *one-off* un pezzo di design e ingegneria senza tempo.

Il frontale presenta un nuovo paraurti con splitter integrato, progettato su richiesta del cliente, per aumentare la deportanza e bilanciare la vettura in qualsiasi condizione di guida, accelerando il flusso d'aria verso i convogliatori del radiatore interno. La bocca più ampia consente una maggiore immissione d'aria verso i nuovi condotti interni, ottimizzando l'aerodinamica e migliorando l'efficienza dei radiatori anteriori.

Anche i gruppi ottici sono esclusivi: la Huayra Epitome è l'unica *one-off* Pagani che presenta quattro gruppi ottici installati sul cofano anteriore e due elementi DRL installati sul paraurti, una scelta che garantisce l'esclusività della vettura favorendo l'essenzialità delle forme e migliorando al contempo l'efficacia luminosa.

La parte posteriore è stata completamente ridisegnata seguendo le richieste del cliente, che desiderava un cofano con ala integrata, sintesi di Arte e Scienza: un design che non solo migliorasse le prestazioni, ma che elevasse anche l'estetica, mantenendo l'eleganza distintiva della Huayra. I supporti dell'ala si sviluppano organicamente dai muscoli laterali del cofano, creando un elemento scultoreo unico. Così, tutte le forme danno continuità alle linee della vettura, come scolpite dal vento.



PAGANI S.P.A.

Via dell'Artigianato, 5 - 41018 San Cesario sul Panaro (MO) Italy - Tel. +39 059 4739205
P.IVA, Codice fiscale e n. iscr. al Registro Imprese di Modena 02054560368

Il nuovo profilo aerodinamico dell'ala, progettato secondo gli studi della Huayra R, mira a bilanciare ottimamente la vettura in qualsiasi condizione di guida. Anche una nuova copertura aerodinamica per i fanali posteriori è stata progettata per ridurre la resistenza del flusso d'aria, estendendo lo strato limite laminare sul cofano e conferendo un aspetto aggressivo e unico al retro della vettura.

La divisione Grandi Complicazioni

Per natura, alcune invenzioni tecnologiche richiedono una progettazione così complessa che possono essere realizzate solo in limitatissime quantità. Anche un solo esemplare.

Nel mondo dell'Alta Orologeria si chiamano *Grandes Complications* e Pagani Automobili ne omaggia l'ispirazione per la divisione dedicata ai progetti speciali: si tratta di vetture realizzate in serie ultra-limitata, che presentano tecnologie talmente complesse che solo pochi maestri artigiani sono in grado di portare a compimento. Questa divisione propone un'infinita possibilità di personalizzazioni, a partire dai concetti, alle forme, agli elementi, fino ad arrivare ai materiali, ai colori e alle finiture. Ogni dettaglio è progettato in totale sinergia con i clienti, così da soddisfare ogni desiderio e realizzare un'opera integralmente su misura.

PRESS CONTACTS

Pagani Automobili

press.office@pagani.com



www.pagani.com