



PAGANI S.P.A.

Via dell'Artigianato, 5 - 41018 San Cesario sul Panaro (MO) Italy - Tel. +39 059 4739205
P.IVA, Codice fiscale e n. iscr. al Registro Imprese di Modena 02054560368

PAGANI AUTOMOBILI ALLA 8ª EDIZIONE DELL'HISTORIC MINARDI DAY PER UN WEEKEND DI PASSIONE E MOTORI

- *Pagani Automobili parteciperà all'Historic Minardi Day, un weekend dedicato agli appassionati di F1, monoposto, prototipi, GT e auto storiche.*
- *In esposizione statica ci saranno due Zonda che hanno stabilito record su celebri circuiti internazionali, insieme a un'Utopia.*
- *In pista correrà una Huayra Roadster BC, anch'essa detentrica di record.*

San Cesario sul Panaro, 19 agosto 2024 — Il 24 e 25 agosto, Pagani Automobili ritorna all'Historic Minardi Day, evento dedicato ad appassionati e collezionisti di Formula 1, monoposto, prototipi, GT e auto storiche. L'ottava edizione della manifestazione, ideata dalla famiglia Minardi, si svolgerà presso l'Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari di Imola. Pagani parteciperà con quattro Hypercar, tre delle quali detentrici di record su prestigiosi circuiti internazionali.

Due Zonda dei record in esposizione statica

Durante l'evento saranno esposte una Zonda S e una Zonda F, accomunate dall'aver segnato tempi record sulla celebre pista del Nürburgring.

La Zonda S, caratterizzata da una livrea Monte Carlo Grey e interni in pelle e nabuk color Cognac, fa parte della collezione di Pagani Automobili. Nel 2002, con un tempo di 7'44", segna il nuovo record per auto di produzione sul giro del Nordschleife, la classica configurazione di 20,832 km sul circuito del Nürburgring. È un'evoluzione rispetto al modello precedente sotto ogni aspetto: più potente, performante, efficiente e precisa. Appare aggressiva e imponente, ma è con il motore acceso che rivela tutta la propria ferocia. Il motore V12 Mercedes-AMG aspirato ruggisce all'esterno ma è sorprendentemente silenzioso all'interno della vettura. Una volta impugnato il volante e innestata la prima marcia, sorprende il livello di comfort inaspettato per una Hypercar dell'epoca.

In esposizione ci sarà anche la Zonda F Coupé, che nel 2007 ha portato il tempo record per auto di produzione del Nürburgring a uno straordinario 7'27"82. La lettera 'F' è un tributo a Juan Manuel Fangio, uno dei più celebri e amati piloti di Formula 1 della storia, nonché mentore di Horacio Pagani. La vettura presenta una livrea bicolore con esterni in grigio chiaro e carbonio a vista, e interni in pelle rossa. La cura



PAGANI S.P.A.

Via dell'Artigianato, 5 - 41018 San Cesario sul Panaro (MO) Italy - Tel. +39 059 4739205
P.IVA, Codice fiscale e n. iscr. al Registro Imprese di Modena 02054560368

degli interni è attenta e meticolosa, come da tradizione Pagani, e si esprime nel volante Nardi, nelle rifiniture in legno e nel cruscotto ispirato ai principi degli antichi orologiai. Il peso della vettura, pari a 1.230 kg, è ridotto al minimo grazie all'impiego di particolari in titanio, alluminio e Inconel.

In esposizione anche una Pagani Utopia

Completa l'esposizione l'Utopia, Hypercar che ha inaugurato la terza stagione nella storia di Pagani Automobili. Caratterizzata da linee sinuose che trascendono il tempo, ispirata agli anni Cinquanta e Sessanta, mantiene una spiccata personalità inconfondibilmente Pagani. Sono presenti gli iconici quattro scarichi e una monoscocca in carbonio, ora ulteriormente migliorata: ancora più resistente e ancora più leggera grazie all'impiego dei nuovi materiali compositi come il Carbo-Titanium HP62-G2 e il Carbo-Triax HP62. Il design della vettura è straordinariamente efficiente, senza ricorrere ad appendici esterne. La maneggevolezza e la stabilità sono massimizzate, grazie agli studi sull'aerodinamica e alla sofisticata tecnologia, che include sistemi di aerodinamica attiva, ammortizzatori a controllo elettronico e sospensioni a doppio braccio oscillante realizzate in lega di alluminio aerospaziale. L'Utopia non teme di andare controcorrente: i suoi interni riscoprono il fascino della strumentazione analogica e offre la possibilità di guida con cambio manuale a sette rapporti. La scelta di favorire la leggerezza si riflette nel Pagani V12 biturbo, privo di supporti ibridi e pesanti batterie, costruito da AMG secondo le specifiche di Pagani. La produzione dell'Utopia Coupé è stata limitata a novantanove esemplari.

Una Huayra Roadster BC correrà in pista

Durante l'evento correrà in pista una Huayra Roadster BC, erede della stagione dei record inaugurata con la Zonda. Il 4 settembre 2020, questa Hypercar segna il tempo di 2'23"081 sul circuito di Spa Francorchamps, stabilendo un nuovo record mondiale per le auto stradali omologate. Fin dalla sua concezione, Horacio Pagani e il suo team sapevano che il progetto della Huayra Roadster BC sarebbe stato estremamente impegnativo. L'obiettivo era creare l'automobile che gettasse le basi per la futura generazione di Hypercar Pagani. Tutto evolve: un rinnovato Pagani V12, nuovi avanzamenti aerodinamici e tecnologici, il debutto di materiali compositi avanzati, tra cui il Carbo-Titanium HP62 G2 e il Carbo-Triax HP62, che conferiscono alla vettura una monoscocca ancora più rigida. Coraggio, audacia e disciplina: quattro anni di progettazione e migliaia di ore di test hanno dato vita alla Huayra Roadster BC, una Hypercar in cui ogni componente, anche il più nascosto, è stato studiato con meticolosità e senso critico per raggiungere l'apice della raffinatezza estetica e tecnologica. Il progetto Huayra Roadster BC si aggiudica la XXVII edizione del premio Compasso d'Oro istituito dall'ADI – Associazione per il Disegno Industriale – nella categoria "Design per la mobilità".



PAGANI S.P.A.

Via dell'Artigianato, 5 - 41018 San Cesario sul Panaro (MO) Italy - Tel. +39 059 4739205
P.IVA, Codice fiscale e n. iscr. al Registro Imprese di Modena 02054560368

A questi link maggiori informazioni su:

[Pagani Zonda S](#)

[Pagani Zonda F](#)

[Record Pagani Zonda F al Nürburgring](#)

[Pagani Utopia](#)

[Pagani Huayra Roadster BC](#)

[Record Huayra Roadster BC a Spa-Francorchamps](#)

CONTATTI STAMPA

Pagani Automobili

press.office@pagani.com



www.pagani.com